

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΝ  
ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΑ.Λ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ :  
«ΜΕΚ ΙΙ» ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ **2013–2014**  
Ημερομηνία Εξέτασης : **17 Ιουνίου 2014**

---

**ΘΕΜΑ Α**

**A1.**

α → Σωστό **Απάντηση** : Σελ. 68, Σχολικό βιβλίο

β → Λάθος **Απάντηση** : Σελ. 73, Σχολικό βιβλίο

γ → Σωστό **Απάντηση** : Σελ. 111, Σχολικό βιβλίο

δ → Σωστό **Απάντηση** : Σελ. 151, Σχολικό βιβλίο

ε → Λάθος **Απάντηση** : Σελ. 157, Σχολικό βιβλίο

**A2.**

1 - στ
2 - γ
3 - α
4 - ε
5 - β

**Απάντηση** : Σελ. 22, Σχολικό βιβλίο

**ΘΕΜΑ Β**

**B1.**

Από τη στιγμή του ψεκασμού μέχρι τη στιγμή της ανάφλεξης μεσολαβεί χρονικό διάστημα 1-2 χιλιοστών του δευτερολέπτου που λέγεται καθυστέρηση αυτανάφλεξης του πετρελαίου.

**Σελ. 19, Σχολικό βιβλίο**

**B2.**

Ο εγκέφαλος επεξεργάζεται τις πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα του αέρα, τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού, τη θερμοκρασία του αέρα, τη θέση πεταλούδας γκαζιού, τη διαδικασία εκκίνησης, τις στροφές του κινητήρα και τη χρονική στιγμή ψεκασμού.

**Σελ. 99, Σχολικό βιβλίο**

**ΘΕΜΑ Γ**

**Γ1.**

Διακρίνουμε τριών ειδών ρυθμίσεις:

1. Απευθείας ρύθμιση από την πίεση που επικρατεί στην πολλαπλή εισαγωγής.

2. Ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη βαλβίδα ελέγχου πίεσης τουρμπίνας

3. Στιγμαία υπερπλήρωση (Overboost).

**Σελ. 58-59, Σχολικό βιβλίο**

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΝ  
ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΑ.Λ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ :  
«ΜΕΚ ΙΙ» ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013–2014  
Ημερομηνία Εξέτασης :17 Ιουνίου 2014

---

**Γ2.**

Από πλευράς κατασκευής τα μπεκ ταξινομούνται στις εξής κατηγορίες :

- α) Μπεκ κάθετης ή πλευρικής τροφοδοσίας της βενζίνης,
- β) Μπεκ με βαλβίδα ανοίγματος που έχει σχήμα 1. βελόνας 2. κώνου και 3. επίπεδο,
- γ) Μπεκ υψηλής και χαμηλής ηλεκτρικής αντίστασης και
- δ) Μπεκ με ολόσωμη ή διαιρούμενη δέσμη ψεκασμού.

**Σελ. 75, Σχολικό βιβλίο**

**ΘΕΜΑ Δ**

**Δ1.**

Σαν αποτέλεσμα της κρουστική καύσης έχουμε: την αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα, θερμική και μηχανική καταπόνηση των εμβόλων και του στροφαλοφόρου και τέλος μείωση της απόδοσης του κινητήρα.

**Σελ. 167, Σχολικό βιβλίο**

**Δ2.**

Τα συστήματα έγχυσης πετρελαίου με περιστροφική αντλία, αποτελούνται από:

- 1. Την περιστροφική αντλία
- 2. Το φίλτρο καυσίμου
- 3. Τις σωληνώσεις μεταφοράς καυσίμου
- 4. Τα μπεκ (εγχυτήρες) με τη βάση στήριξής τους.

**Σελ. 196, Σχολικό βιβλίο**