

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΩΝ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΑ.Λ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ :

«ΜΕΚ ΙΙ» ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ **2015–2016**

Ημερομηνία Εξέτασης : **27 Ιουνίου 2016**

ΘΕΜΑ Α

A1.

- α → Λάθος Απάντηση : Σελ.9, Σχολικό βιβλίο
β → Σωστό Απάντηση : Σελ.16, Σχολικό βιβλίο
γ → Σωστό Απάντηση : Σελ.116, Σχολικό βιβλίο
δ → Λάθος Απάντηση : Σελ.166, Σχολικό βιβλίο
ε → Σωστό Απάντηση : Σελ.213, Σχολικό βιβλίο

A2.

1 – γ (Μπεκ)
2 – α (Αισθητήρας θερμοκρασίας ψυκτικού)
3 – ε (Περιστροφικός ενεργοποιητής πεταλούδας)
4 – στ (Αισθητήρας θερμού σύρματος)
5 – β (Διακόπτης πεταλούδας)

Σελ. 85, Σχολικό βιβλίο

ΘΕΜΑ Β

B1.

Τα συστήματα υπερπλήρωσης ταξινομούνται ανάλογα με τον τρόπο κίνησης τους σε :

- Μηχανικούς υπερσυμπιεστές, με κίνηση από το στρόφαλο της μηχανής
- Στροβιλοσυμπιεστές, με κίνηση από τα καυσαέρια του κινητήρα.
- Συμπιεστές ωστικού κύματος με ρυθμιστικού χαρακτήρα κίνηση από τον κινητήρα.

Σελ. 55, Σχολικό βιβλίο

B2.

Μία μεταβολή ονομάζεται Ισόθερμη, εάν κατά τη διάρκεια της η θερμοκρασία του αερίου παραμένει σταθερή.

Μία μεταβολή ονομάζεται Ισοβαρής, εάν η πίεση παραμένει σταθερή.

Σελ. 10, Σχολικό βιβλίο

ΘΕΜΑ Γ

Γ1.

Τα συστήματα ψεκασμού τα διακρίνουμε ανάλογα με την κατασκευή και τον τρόπο λειτουργίας τους σε:

- Μηχανικά
- Συνδυασμένα μηχανικά και ηλεκτρονικά
- Ηλεκτρονικά και
- Συνδυασμένα συστήματα ψεκασμού και ανάφλεξης.

Σελ. 65, Σχολικό βιβλίο

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΩΝ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΑ.Λ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ :

«ΜΕΚ ΙΙ» ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2015–2016

Ημερομηνία Εξέτασης :27 Ιουνίου 2016

Γ2.

Οι παλμογεννήτριες που χρησιμοποιούνται στα συστήματα ηλεκτρονικής ανάφλεξης είναι:

- α) επαγωγικού ή μαγνητικού τύπου
- β) τύπου Hall (χωλ) και
- γ) με οπτικό αισθητήρα

Σελ. 104, Σχολικό βιβλίο

ΘΕΜΑ Δ

Δ1.

Ο κινητήρας TDI, λόγω της εκτέλεσης ελέγχων μέσα από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου, έχει δυνατότητα αλληλεπίδρασης με άλλα συστήματα. Τα συστήματα αυτά είναι:

- Το σύστημα ανακύκλωσης καυσαερίων (EGR), για τη μείωση των οξειδίων του αζώτου που παράγονται κατά την καύση.
- Το σύστημα κλιματισμού, για την αύξηση των στροφών ρελαντί ή την απενεργοποίησή του, όταν απαιτείται η απόδοση όλης της ισχύος του κινητήρα στους τροχούς.
- Το σύστημα ακινητοποίησης του κινητήρα για την αποτροπή κλοπής του αυτοκινήτου (Immobiliser).
- Το σύστημα ελέγχου ταχύτητας του αυτοκινήτου (cruise control) για την κίνηση του αυτοκινήτου με σταθερή ταχύτητα χωρίς το πάτημα του πεντάλ του γκαζιού από τον οδηγό.

Σελ. 210, Σχολικό βιβλίο

Δ2.

Τα βασικά αίτια της προανάφλεξης είναι:

- α. η ύπαρξη υπολειμμάτων από προηγούμενη καύση όπως π.χ. καρβουνίδια,
- β. ο λανθασμένος χρονισμός της ανάφλεξης,
- γ. ο χαμηλός αριθμός οκτανίων της βενζίνης,
- δ. η θερμοκρασία λειτουργίας του εισερχόμενου μίγματος όσο και η θερμοκρασία των μετάλλων και του ψυκτικού υγρού του κινητήρα και τέλος οι συνθήκες υψηλού φορτίου.

Σελ. 168, Σχολικό βιβλίο