

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΝ
ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΑ.Λ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ :
«**ΜΕΚ ΙΙ**» ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ **2016–2017 (ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΕΣ)**
Ημερομηνία Εξέτασης : **23 Σεπτεμβρίου 2017**

ΘΕΜΑ Α

A1.

α → Σωστό **Απάντηση** : Σελ. 148, Σχολικό βιβλίο

β → Λάθος **Απάντηση** : Σελ. 14, Σχολικό βιβλίο

γ → Σωστό **Απάντηση** : Σελ. 54, Σχολικό βιβλίο

δ → Λάθος **Απάντηση** : Σελ. 86, Σχολικό βιβλίο

ε → Σωστό **Απάντηση** : Σελ. 157, Σχολικό βιβλίο

A2.

1 – δ (Σύστημα ανακυκλοφορίας καυσαερίων)
2 – ε (Αισθητήρας απόλυτης πίεσης)
3 – α (Αιρ – κοντίσιον)
4 – β (Αισθητήρας ροής μάζας αέρα)
5 – στ (Γραμμή επικοινωνίας μεταξύ εγκεφάλων)

ΘΕΜΑ Β

B1.

Τα αποτελέσματα της κρουστικής καύσης είναι : αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα, θερμική και μηχανική καταπόνηση των εμβόλων και του στροφαλοφόρου και τέλος μείωση της απόδοσης του κινητήρα.

Σελ. 167, Σχολικό βιβλίο

B2.

Ο μετρητής μάζας αέρα με θερμαινόμενο νήμα, καταγράφει τη μάζα του αέρα που εισάγεται στον κινητήρα.

Τα πλεονεκτήματά του σε σχέση με τον μετρητή όγκου αέρα είναι :

είναι μεγαλύτερης ακρίβειας σε σχέση με το μετρητή όγκου, επειδή δεν επηρεάζεται από την πυκνότητα του αέρα, δεν έχει μηχανικά μέρη και οι διακυμάνσεις της πίεσης λόγω υψομετρικών διαφορών και αλλαγών θερμοκρασίας δεν επηρεάζουν τη μέτρηση. Ένα άλλο πλεονέκτημα του μετρητή αυτού είναι ότι στραγγαλίζει λιγότερο τη ροή του αέρα απ' ό,τι ο μετρητής όγκου.

Σελ. 82, Σχολικό βιβλίο

ΘΕΜΑ Γ

Γ1.

Με έναν αναλυτή καυσαερίων μπορούμε να ελέγξουμε εκτός από τους ρύπους και τα παρακάτω:

1. καύσιμο μείγμα,

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΝ
ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΑ.Λ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ :
«ΜΕΚ ΙΙ» ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2016–2017 (ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΕΣ)
Ημερομηνία Εξέτασης :23 Σεπτεμβρίου 2017

- 2.ελλατωματικό μπεκ,
- 3.κακή ανάφλεξη,
- 4.υπερβολικό αβάνς,
- 5.πρόβλημα στο καταλύτη,
- 6.διαρροή ή φράξιμο εξάτμισης,
- 7.διαρροή στη πολλαπλή εισαγωγής,
- 8.κακή τροφοδοσία αέρα,
- 9.διαρροή στη φλάντζα της κυλινδροκεφαλής

Σελ. 169, Σχολικό βιβλίο

Γ2.

Οι νέες λειτουργίες οι οποίες διαφοροποιούν τις περιστροφικές αντλίες πετρελαίου με ηλεκτρονικό έλεγχο λειτουργίας από τις αντίστοιχες παλαιού τύπου είναι :

- Ηλεκτρονικός έλεγχος της θερμοκρασίας, προκειμένου να καθορισθούν η ποσότητα του ψεκαζομένου καυσίμου και ο περιορισμός της ποσότητας εκκίνησης.
- Έλεγχος ρελαντί ανεξάρτητα από το εκάστοτε φορτίο.
- Ηλεκτρονικός έλεγχος αρχής ψεκασμού
- Έλεγχος ταχύτητας οχήματος
- Έλεγχος ανακύκλωσης καυσαερίων
- Ηλεκτρονικό πεντάλ γκαζιού, χωρίς μηχανικά μέρη μετάδοσης της κίνησής του (ECU = Electronic Control Unit).
- Δυνατότητα ηλεκτρονικής διάγνωσης βλαβών

Αναφέρετε πέντε (5) λειτουργίες από τις επτά

Σελ. 58 και 59, Σχολικό βιβλίο

ΘΕΜΑ Δ

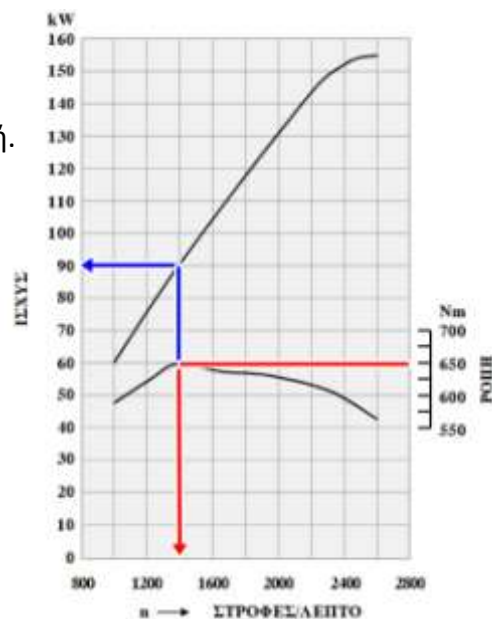
Δ1.

Για τις στροφές ακολουθώ την κόκκινη γραμμή.

Για την ροπή 650Nm βρίσκω 1400 Rpm.

Για την ισχύ στις ίδιες στροφές ακολουθώ την μπλε γραμμή.

Για τις 1400 Rpm βρίσκω την ισχύ 90 Kw.



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΝ
ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΑ.Λ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ :
«ΜΕΚ ΙΙ» ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2016–2017 (ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΕΣ)
Ημερομηνία Εξέτασης :23 Σεπτεμβρίου 2017

Δ2.

$$T_1 \rightarrow ^\circ K = ^\circ C + 273 \Rightarrow ^\circ C = ^\circ K - 273 \Rightarrow ^\circ C = 573 - 273 \Rightarrow ^\circ C = 300^\circ C$$

$$\frac{P_1}{T_1} = \frac{P_2}{T_2} \Leftrightarrow P_1 * T_2 = P_2 * T_1 \Leftrightarrow P_2 = \frac{P_1 * T_2}{T_1} \Leftrightarrow P_2 = \frac{8bar * 600^\circ C}{300^\circ C} \Leftrightarrow P_2 = 16bar$$

Σελ. 11, Σχολικό βιβλίο